

DOSSIER DE PRESSE

9^{ème} édition

27 : 28 : 29

OCT. 2011

PARC DES EXPOSITIONS
LORIENT BRETAGNE

LORIENT FRANCE
itechmer

LE SALON DE LA FILIÈRE MER
PÊCHE • PROCESS • SAVOIR-FAIRE NAVAL





EDITORIAL

LES PROFESSIONNELS EN ONT FAIT LEUR SALON !

Parce que notre filière professionnelle, plus encore que toute autre, est sans cesse dans la nécessité de s'adapter, la 9^{ème} édition du Salon Itechmer regroupera cette année encore l'ensemble des professionnels de la pêche, de la maintenance et de la réparation navale, de la transformation des produits de la mer ainsi que de nombreuses activités de services liées à la profession.

Ancré dans la première région halieutique française alliant l'ensemble des activités de transformation, de valorisation et de distribution des produits de la mer, Itechmer cultive le crédo de l'innovation et de l'adaptation technologique.

Pendant trois jours, les professionnels se réuniront autour d'un programme de conférences et de débats « sur le fond » concernant tout à la fois les technologies de capture, de sécurité en mer, de développement durable et des nouveaux modes de commercialisation.

Nos amis étrangers seront également présents : Norvégiens, Islandais, Britanniques, Néerlandais, Allemands, Belges, Espagnols, Italiens, Danois, Indiens, représentants des professionnels de la capture et de la transformation de Namibie et du Maroc...

Le Trophée de l'Innovation Itechmer 2011, tant attendu par les professionnels, couronnera une nouvelle fois le travail des exposants toujours plus novateurs et soucieux d'un monde en pleine évolution !

L'équipe d'Itechmer met tout en œuvre pour que cette rencontre professionnelle si particulière soit pleine de réussite pour les visiteurs comme pour les exposants.



Patrick ALLAUME

Commissaire Général ITECHMER



LE RENDEZ-VOUS DES PROFESSIONNELS DE LA FILIÈRE PÊCHE

Depuis sa création en 1995, le succès du Salon Itechmer ne s'est jamais démenti. Ancré au cœur de la première région halieutique française et fort de sa position d'incontournable rendez-vous des professionnels de la filière mer, le Salon prend aujourd'hui une nouvelle dynamique pour répondre aux nouvelles technologies et aux demandes de plus en plus exigeantes des 6 000 visiteurs attendus.

Nouveau logo, nouveau site internet plus complet et plus interactif, nouvelle configuration de Salon, nouvel accueil... Telles sont les grandes orientations de cette 9^{ème} édition dont les organisateurs ont en effet massivement élargi l'offre à destination des exposants. Grâce à une nouvelle équipe de commercialisation, l'Agence SAFYM, société bretonne spécialisée dans l'événementiel, une nouvelle dynamique a été insufflée au Salon déjà très bien ancré dans le monde de l'halieutique depuis de nombreuses années.



Outre les «habituels», on note le retour en force des chantiers navals présents à nouveau massivement : Chantiers Glehen, Chantier naval Croisicais, Chantiers Merée, AEMI, Ateliers Mécaniques Lorientais, Indumar, Ateliers Normand, Ojee, Tefjar, Piriou... De même, les exposants fidèles depuis de nombreuses années ont répondu bien entendu présents : A Tout Pique, Générale Mécanique Hydraulique, Couper Coudre Repasser, Guy Cotten, DCNS, Docks et Entrepôts Maritimes de Keroman. Les sociétés étrangères seront également présentes montrant qu'Itechmer rayonne également en dehors de l'hexagone : Higel Kalttechnik (Allemagne), Mustad Longline (Norvège), Naberan (Espagne), Swan net-Gundry (Irlande), Don-Mor Safety (Grande-Bretagne), Zineti (Espagne), Garware-Wall Ropes (Indes), Randers (Danemark), Guascor Power (Espagne), Man Diesel (Danemark), Boni Marine Engines (Italie), ...

Mais la force de la nouvelle équipe est d'avoir attirée de nombreux nouveaux exposants élargissant ainsi le champ d'action du Salon : Dunlop Protective footwear, Au Nain Coutelier, Dimiaf, ENIM, Kersaudy et Le Meur, Emeraude Moteurs Systèmes, Fischer Connectors, Esco Transmissions...

Quant aux Trophées de l'innovation, ils afficheront 13 sociétés candidates dont : OmegaSails, Néréus Technologies, OmegaSails, Isifish, Kaena, Simrad, 3 Atlantique, Marport, Pakhus 5.

Décidément, le Salon Itechmer n'a jamais aussi bien porté son nom ! Une fois encore il sera le carrefour de la technologie et du savoir faire des professionnels de la mer regroupant tous les secteurs existants : conception et construction de navires techniques de pêche, repérage, sécurité, capture, économies d'énergies, transformation et emballage, process, satellite, marketing et distribution des produits de la mer.



LES TROPHÉES DE L'INNOVATION

Comme à chaque édition, le Salon Itechmer remettra son Trophée de l'Innovation auquel participent les exposants qui ont créé un concept ou un produit particulièrement novateur, démontrant s'il le fallait encore que le monde de l'halieutique est en recherche et en mouvement permanents.

Le Trophée sera remis au lauréat lors de l'inauguration du Salon, le jeudi 27 octobre à partir de 18 heures, des mains de Monsieur Olivier Le Nezet, Président du Jury des Trophées de l'Innovation et Président du Comité local des Pêches.

Rappelons que c'est la société SIMRAD, grâce à son Echo-Sondeur responsable, qui a été primée parmi 14 lauréats lors de l'édition 2009 !

Voici les 13 exposants qui sont en lice pour les Trophées de l'innovation 2011 :

KAENA : SEIGUR, premier navire de pêche construit intégralement grâce à l'infusion sous vide. La quille rétractable «Drop keel». Fabricant : Seigla. **E55**

MARPORT : L'écho sondeur de panneaux. Récepteur acoustique numérique M4. Capteur de flux doppler pour chalut TSS-2. **A190**

NEREUS TECHNOLOGIES : Dispositif de Sécurité Pêche (DSP). **C20**

MARINELEC : Technologie & économies d'énergie. **B20**

PAKHUS 5 : Drague à coquilles Saint-Jacques N-VIRO. Fabricant DSM. **C5**

ISIFISH : Bouée M3i. Fabricant : Marine Instruments. **B20**

SODENA : Sonar tridimensionnel SEAPIX. Fabricant : IXBlue Sodena. **D40**

SIMRAD : New trawl Vision Pro. **E110**

3 ATLANTIQUE : Fileur Automatique de Palangre. **A160**

MAXSEA : Maxsea Time Zero avec les caméras Flirs M-Series. **B110**

SEAREKA : Nouveau système pour Homme à mer, le Divansi MOB. **D40**

OMEGASAILS : Cerfs-volants (kites) pour bateaux à moteurs. **D190**

OVATEK : Radeau de sauvetage auto-redresseur à coque rigide. **C170**

LES CONFÉRENCES et CONVENTION D’AFFAIRES :

De nombreuses conférences proposées par les exposants, institutionnels ou sociétés privées, seront l’occasion de découvrir les nouveaux procédés, nouvelles technologies en cours ou à venir mais surtout l’occasion de débattre entre professionnels du monde de la mer.

L’accès aux conférences se fait librement et gratuitement sur simple présentation du badge électronique/visiteur à réserver dès maintenant sur : www.itechmer-orient.com

CONFÉRENCES:



Jeudi 27 octobre:

Salle Ile de Groix - Salle 1

De 10 heures à 12 heures 30 - Réservée aux membres Pôle Mer.

Réunion plénière de la commission thématique Pêche-aquaculture du Pôle Mer Bretagne. Projet sur le «Navire de pêche du futur». Contact : Rachel Portal Sellin et Yvon Morizur, Pôle Mer Bretagne.

Salle Région Bretagne

De 14 heures à 16 heures

- «**Les enjeux du passage au rendement maximal durable pour les pêcheries**». Définition, présentation des résultats du groupe de travail régional, perceptions des enjeux au RMD par les acteurs de la pêche bretonne. Agro Campus Ouest. Contact : Madame Laura-Maars Hénichart.

Salle Ile de Groix - Salle 1

De 14 heures à 17 heures

- **Développement durable et protection de l’environnement. Environnement/Réglementation/Energies.** Association Française du Froid. Contact : Monsieur Michel Leprieur, Responsable Expertise Conseil de l’Association Française du Froid - CEMAFROID.

Salle Les Glénan - Salle 2

De 14 heures à 17 heures

- **Présentation de l’économie du secteur de la pêche en Namibie. Projet d’affaires et opportunités d’investissement dans le secteur de la pêche.** Ambassade de Namibie à Paris. Contact : Monsieur Mohamed Saleh, conseiller technique à l’Ambassade de Namibie à Paris. Monsieur Tarah Shaanika, Président de la Chambre de Commerce et d’Industrie de Namibie.



Vendredi 28 octobre:

Salle Région Bretagne

De 10 heures à 12 heures 30.

- **Journée valorisation des produits de la mer.** Co-organisée par l'Association Interprofessionnelle Normapêche Bretagne et la Région Bretagne. Contact : Madame Isabelle Letellier.

Salle Ile de Groix - Salle 1

De 10 heures à 12 heures 30

- **Présentation de la stratégie de la Commission Régionale de la Mer de Tan Tan Maroc, et de la feuille de route interpôles.** Co-organisée par Océanopole de Tan Tan, Pôle Mer Bretagne, Pôle Mer PACA. Contact : Aliénor Dureuil, Omar Bensouda.

Salle Région Bretagne

De 14 heures à 17 heures 30.

- **La sécurité en mer.** Institut Maritime de Prévention (IMP). Contact : Mme Françoise DOULIAZEL.

Salle Ile de Groix - Salle 1

De 14 heures à 15 heures

- **Présentation d'un dispositif innovant de sécurité anti-croche.** Société NEREUS Technologies. Contact : Monsieur Mathieu Deleignies , Directeur Société NEREUS Technologies.



Samedi 29 octobre :

Salle Région Bretagne

De 11 heures à 12 heures 30

- **Table ronde sur l'éconavigation. «Vers un bateau de pêche durable»** ECONAV. Présentation Jacques Dussol, Président EcoNav Bretagne. Contact : Madame Yveline Berrehouc.

CONVENTION D'AFFAIRES :



Jeudi 27 octobre et vendredi 28 octobre

Salle Grand Large

De 10 heures à 17 heures

Itechmer en partenariat avec la CCI International et Entreprise Europe Ouest, proposera aux exposants de développer en France comme à l'étranger des opportunités d'affaires.

- Rencontres et rendez-vous avec des acheteurs, des fournisseurs et des investisseurs étrangers.
- Rendez-vous avec des experts de CCI Françaises à l'étranger et d'Ubifrance.
- Rencontres des délégations étrangères.

Contact : Madame Carole Taffut - 02 99 25 41 57





LISTE DES EXPOSANTS

A

3ATLANTIQUE	A160
ABLE	D150
AEMI	B100
AEMN	D140
AFPI - CFAI	A70
AGLIA	C70
AMANDA GREY	E25
AMBASSADE DE NAMIBIE	B70
AMIS DU MUSEE DE LA COMPAGNIE DES INDES D5	
ASES	
A120	
ASSOCIATION FRANCAISE DU FROID -	
CEMAFROID	E40
ATELIERS MECANIKES DES PERTUIS	D20
ATELIERS MECANIKES LORIENTAIS	D70
ATELIERS NORMAND	A70
ATOUT PIQUE	A30
AU NAIN COUTELLERIE	D175

B

BONI MARINE ENGINES	B50
BOPP	B10
BRETAGNE POLE NAVAL (BPN)	A70

C

CABAUDE	C110
CABINET GUIAN	E30
CAISSE DE GARANTIE CONTRE LES INTEMPÉRIES	
DE LA PÊCHE MARITIME	D220
CAP L'ORIENT AGGLOMÉRATION	A50
CCSTI MAISON DE LA MER LORIENT	E5
CERCLE DE LA MER	C50
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE	
INTERNATIONAL BRETAGNE	B180
CHAMBRE DE COMMERCE FRANÇAISE AU	
CANADA	C170
CHANTIER GLEHEN PÈRE & FILS	A70
CHANTIERS BERNARD	A15
CHANTIER MERÉE	D 140
CHANTIER NAVAL CROISICAIIS	D 140
CLS	A100
COGEDIS FIDEOR	D25
COMITÉ RÉGIONAL DES PÊCHES ET DES	
ÉLEVAGES MARINS DE BRETAGNE	C70
COMPAGNIE D'EXPLOITATION DES PORTS	A70
CONCARNEAU VOYAGES	E140
COUPER COUDRE REPASSER - CCR	A200
CUMMINS DIESEL	D70

D

DALTA	C60
-------	-----

DCNS LORIENT	A70
DEESIDE	C5
DGA TECHNIQUES HYDRODYNAMIQUES	C70
DIGNE ET FRANCOISE	E35
DIMIAF SARL	D200
DOCKS ET ENTREPÔTS MARITIMES DE KEROMAN	
	A170
DON-MOR SAFETY	E27
DUNLOP PROTECTIVE FOOTWEAR	D250

E

ECCS MARINE	E90
EMERAUDE MOTEURS SYSTEMES	E120
ENAG	C120
ENIM	A55
ENTREPRISE EUROPE OUEST	B180
ESCO TRANSMISSIONS	C30
EUROSCRIPT SERVICES	A70

F

FENWICK	D25
FISCHER CONNECTORS	E80
FRASIMEX	E130
FURUNO	B110

G

GARWARE-WALL ROPES LTD	D180
GAUDIN TECHNOLOGIES NAVALES	C70
GENERALE MECANIQUE HYDRAULIQUE	A180
GEOEYE	B20
GUASCOR POWER	B50
GUY COTTEN SA	D185

H

HEVEA BV	D250
HIGEL KALTETECHNIK	E50
HIOT	B80

I

IDMER	D250
IFREMER	B60
INDUMAR	E100
INFOMER	D100
INSTITUT FRANCAIS DE LA MER	C50
INSTITUT MARITIME DE PREVENTION	A65
INTERPROFESSION DU PORT DE CONCARNEAU	
(IPC)	B20
ISI-FISH	B20
ITSASKORDA	A170

J

JOHN DEERE POWER SUSYEMS	D210
--------------------------	------

K

KAENA	E55
KERSAUDY ET LE MEUR	D30
KIMO INSTRUMENTS	B90
KLÜBER LUBRIFICATION FRANCE SAS	D90

L

LA TOULINE	E150
LE DREZEN	D85
LE FLOCH	B80
LE MARIN	D100
LECAMUS SARL	D20
LYCEE MARITIME ET AQUACOLE D'ETEL	B30

M

MARELEC FOOD TECHNOLOGIES BVBA	A100
MARINE PROPULSION SERVICES	C100
MARINELEC TECHNOLOGIES	B20
MARPORT FRANCE SAS	A190
MASSON MARINE	C100
MAUGIN SAS	A150
MAXSEA	B110
MDC FRANCE	B50
MECA-DIESEL SA	B150
MECATLANTIC	D70
MEMOIRE VIVANTE DE LA CONSTRUCTION NAVALE	A10
MONDIET	A140
MORGERE SAS	D80
MPI CONSULT	C70
MUSTAD LONGLINE AS	E60

N

NABERAN FRANCE	D180
NAVVIS	A70
NEREUS TECHNOLOGIES	C20
NKE INSTRUMENTATION	A70
NPS DIESEL SAS	D210

O

OCEANOPOLE TAN TAN	B40
OMEGASAILS	D190
OOJEE & TREFJAR LTD ISLANDE	B130
OPTIPROPULSEUR	C70

P

PAKHUS 5	C5
PG SERVICES	D140
PIRIOU NAVAL SERVICES	B20
PLASTIMER	D170
POE MA INSURANCES	C90
POLE MER BRETAGNE	A60
PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE	D20
PST	A120

R

RANDERS REB	D180
REGION BRETAGNE	A80
ROBIN MARINE	C110

S

SAMM	B5
SAMAP	B5
SAMIA	C25
SCANIA MOTEURS MARINS	B50
SEA FISH INDUSTRY AUTHORITY	E70
SEA TECH FRANCE	C130
SEA TO SEA	A70
SEAREKA	D40
SECODI	B170
SEIMI	A70
SEM LORIENT KEROMAN	A50
SHIP STUDIO	C70
SHP SOCIETE HYDROPÊCHE	D240
SIECMI	B15
SIMRAD	E110
SOBEC	A70
SOCIÉTÉ D'ASSURANCES MARITIMES MUTUELLES	B5
SOCIETE D'ENTRETIEN MECANIQUE INDUSTRIEL ET MARIN	B15
SOCIETE D'ETUDES ET DE TRAVAUX ANTICORROSION - SETA	D20
SOCIETE INTERNATIONALE DES MOTEURS BAUDOIN	A20
SOCIÉTÉ NATIONALE DES SAUVETEURS EN MER	D10
SODENA - IXBLUE	D40
SOFRESID OUEST	A70
STROMAG	C40
SWAGELOK FRANCE OUEST	E120
SWAN NET-GUNDRY	D160
SYNDICAT NATIONAL DES CHEFS D'ENTREPRISES A LA PECHE MARITIME	E30

T

TETIS	A67
THALOS	E20
TIMOLOR - LE ROUX ET LOTZ	A70

U

UBIFRANCE	B180
-----------	------

V

VIRHYDRO	C140
VOLVO PENTA	A110

Z

ZF FRANCE	C150
ZINETI S.A.	D180



INFORMATIONS PRATIQUES POUR SE RENDRE À ITECHMER

Toutes les informations pour préparer au mieux votre visite d'ITECHMER.

Le Salon Itechmer sera inauguré par Madame Isabelle Thomas, Vice-Présidente de la Région Bretagne et déléguée chargée de la Mer, le jeudi 27 octobre à 18 heures, en la présence de Monsieur Norbert Métairie, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Lorient Cap l'Orient agglomération, et de Monsieur Jean-François Savy, Préfet du Morbihan.

Dates : jeudi 27, vendredi 28 et samedi 29 octobre 2011

Horaires : 10h00 à 18h30

Tarif : gratuit sur pré-réservation de badge. <http://www.itechmer-orient.com/>

Lieu : Parc des expositions du Pays de Lorient (286, rue Rouget de l'Isle, 56600 Lanester).

Restauration sur place.

Train : Tél : 3635 (0,34€/mn)

Bus : Lignes de bus 30/31 et 40 entre la Gare et le Parc Expo. Temps moyen : 15/20 minutes. Prix du ticket unitaire : 1,25€.

Réservation hôtelière : Office de tourisme du Pays de Lorient
Tél : + 33 (0)297 847 800- fax : + 33 (0)297 847 801

Pour toute information presse, merci de contacter :

Sandrine de Courcy
s.decourcy@safym.com
0297864722
0663363985



THALOS

Thalos est une société française basée à Ploemeur (Morbihan) qui, depuis 10 ans, a développé des solutions originales utilisant les technologies de communication par satellites maritimes. Thalos fournit ces solutions dans le monde entier à de grands navires de pêche et des navires de commerce, à partir de ses propres infrastructures réseaux et serveurs. Trois solutions majeures ont notamment été développées et sont opérées par Thalos :

- **CatSat** : en collaboration avec CLS (Collecte Localisation Satellite) et Sodena (Groupe IX-Core) : un service d'informations d'observation des océans et des observations météorologiques, destinées aux navires de pêches pélagiques de haute mer (thoniers, long liners, etc.) afin d'optimiser les opérations de pêche ;
- **Oceanpost** : un outil intégré de gestion et d'optimisation des communications satellites à bord des navires, qui permet de réaliser le transfert des messages électroniques professionnels et privés et des fichiers applicatifs professionnels sous une forme compressée et sécurisée, afin d'optimiser les coûts de communication par satellite.
- **Oceanbox** : une nouvelle génération de services d'accès aux communications par satellite, succédant au système Oceanpost ; Oceanbox gère et contrôle les accès des différents utilisateurs d'un navire au travers des différents moyens de communication par satellite disponibles : transfert de fichiers, email, webmail, navigation web avec différents modes de compression, chat, etc.. ; Oceanbox interface les logiciels applicatifs du navire avec les systèmes localisés à terre; Oceanbox permet des fonctions de supervision depuis la terre sur les systèmes embarqués, assure une compression optimisée des données, tout en mesurant les coûts engendrés par chaque application et utilisateur. En bref, Oceanbox permet une flexibilité totale et paramétrable entre les accès aux réseaux satellite, les utilisateurs à bord des navires et les applications disponibles.



La « box » qui supporte les services Oceanbox sera présentée pour la première fois au Salon Itech'Mer

Prendre la bonne mesure

Qui sommes nous ?

L'origine du projet a germé dans l'esprit de son fondateur **Mathieu Deleignies** avec un fait d'actualité : **le naufrage du Bugaled Breizh** le 15 janvier 2004. Ce chalutier breton de 24 mètres de long a coulé en quelques dizaines de secondes au large du cap Lizard et a entraîné dans son naufrage les cinq hommes d'équipage.

L'activité des marins est considérée comme l'une des plus dangereuses avec **un mort pour mille marins et 10 % d'accidents du travail** : préserver la vie d'un équipage et son matériel est essentiel. **Mathieu Deleignies** a eu ainsi l'idée de développer un système de sectionnement pyrotechnique instantané des câbles du train de pêche.



NEREUS Technologies est une société essaimée du CEA (Commissariat à l'Energie Atomique), lauréate à deux reprises du Concours National d'aide à la création d'entreprises innovantes organisé par le Ministère délégué à l'Enseignement Supérieur et à la Recherche avec la participation de l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) et d'OSEO.

NEREUS Technologies s'engage aux côtés des Hommes pour qu'ils puissent travailler en toute sécurité.

Qu'est-ce-que la découpe par la pyrotechnie ?

La pyrotechnie est la science de la combustion des matériaux et de ses effets. C'est également l'art d'utiliser le feu.

Elle trouve une application festive dans les feux d'artifice mais elle est également utilisée pour faire la guerre. On la retrouve dans le domaine civil, dans les signaux de détresse par exemple.

Elle permet la conception d'engins pyrotechniques, pour le fonctionnement des coussins gonflables de sécurité (« airbag ») dans les véhicules ou pour les sièges éjectables dans l'aviation, ou encore dans le domaine spatial, où les satellites et lanceurs comportent de nombreux mécanismes afin d'allumer, mouvoir, séparer ou activer divers éléments.

Les engins pyrotechniques sont également utilisés comme moyen de signalisation lumineux ou sonore en cas de détresse.

La Pyrotechnie permet de découper des matériaux de forte densité dans des temps très brefs.

NEREUS l'utilise dans des dispositifs de sécurité pour découper des câbles utilisés pour tracter des engins de pêche ou pour libérer des amarres de navires.

Prendre la bonne mesure

Nos Marchés

NEREUS Technologies développe des dispositifs de sécurité pour l'industrie maritime. Le premier produit mis sur le marché est le DSP, Dispositif de Sécurité et de Prévention pour les navires de pêche utilisant des arts traïnants.

Cette innovation permet de larguer instantanément le train de pêche en cas de croche par l'action d'un bouton coup de poing.

Le DSP fournit également des informations importantes pour la gestion du train de pêche, telles que la tension des funes et la longueur de celles-ci, grâce au procédé breveté « opti-marque ».

La prévention des croches est renforcée par l'enregistrement des coordonnées GPS où celles-ci ont eu lieu.

NEREUS Technologies met au point tous les dispositifs de sécurité où mesures industrielles et découpe pyrotechnique sont nécessaires pour une réaction sûre et rapide.

NEREUS Technologies propose également des applications de découpe en milieu hostile (Environnement marin, ATEX [atmosphère explosive]).

La qualité chez NEREUS Technologies

Le **DSP** de **NEREUS Technologies** a fait l'objet d'un développement de trois ans avec des tests en environnement sur un chalutier étaplois de 24 mètres, le MARMOuset. La qualité des composants assemblés garantit la sûreté de fonctionnement du dispositif ainsi que sa longévité dans le temps.

Le DSP est certifié CE de type conformément à la directive européenne 2007/23/CE, gage de qualité tant dans sa conception que dans sa production.



Concours : Lauréate à deux reprises du Concours National d'aide à la création d'entreprises innovantes organisé par le Ministère délégué à l'Enseignement Supérieur et à la Recherche (2006 - 2007)

Création : Créée par Mathieu DELEIGNIES en janvier 2008 (essaimage Commissariat à l'Energie Atomique)

Actionnaires : Fond d'amorçage INOVAM et fond de développement NORD CREATION (groupe IRD Nord pas de calais)

Activité : Conception et fabrication de systèmes de surveillance et de sécurtié de process industriels

Capital : 75 000 euros

Dirigeant : Mathieu DELEIGNIES (SAS)

PLASTIMER : CONSTRUCTIONS POLYESTER POUR LA PECHE PROFESSIONNELLE

Spécialisé dans la construction polyester de navires de 6 à 13m pour la pêche professionnelle, le chantier Plastimer livre ce mois, à un armateur de la Trinité sur Mer, un nouveau Polyfisher, le PF930.

Ce navire de 9,30 m x 3,80m (6 UMS) est conçu pour les métiers de chalutage, drague à coquilles, casiers et lignes.

De qualités marines reconnues, réputées solides, les constructions du chantier sont étudiées pour la polyvalence et les évolutions de métiers.

Le chantier produit, en complément de la gamme des Polyfisher, les navires de la gamme Inshore, « moins forts » en jauge, dont plusieurs unités travaillent dans le raz de Sein. Ce sont des ligneurs polyvalents de 7m à 8,50m, aptes à pratiquer les arts traïnants.

Le chantier vient aussi d'acquérir, pour élargir cette gamme de ligneurs polyvalents, les outillages de production des navires de la gamme des 9mV2, navires de 9m x 3,30m. Plusieurs de ces unités travaillent aussi dans les raz de Sein et d'Ouessant.

Polyfisher 880 – 4 UMS



Polyfisher 930 – 6 UMS



Polyfisher 1080 – 12 UMS



Créé en 1986, le chantier est situé au cœur du port de St-Guénolé/Penmarc'h (en face de l'aire de grutage, à 100m de la cale d'échouage). Les infrastructures de ce port en font un environnement technique dédié à la pêche professionnelle. Cela permet aux armateurs de trouver sur site tous les corps de métiers nécessaires à leurs travaux.

La hauteur d'entrée du bâtiment de Plastimer est de 13m, le ber roulant a une capacité de 50t.

Les équipes de Plastimer interviennent aussi régulièrement sur les navires en extérieur chantier: sur le slipway du Guilvinec, sur les ports du Finistère, dans les chantiers bois ou acier.

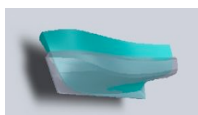
Expérimenté, le chantier réalise des pré-études pour des navires de travail neufs (navires de pêche, de servitude, pilotines, skiffs...) et des transformations de navires existants.

Parmi nos réalisations de transformations :

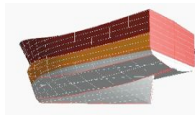
pont-couverts, gaillards, passerelles, quilles anti-roulis, modifications de carènes, refonte de plan de pont, pavois, glacières ...

Modélisation CAO/DAO

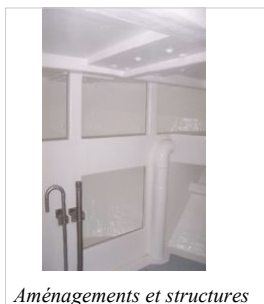
*étude de modernisation
de carène d'un fileyeur 8m30.*



Etude PF 9,50 x 4m



*Transformation récente : Esperantza , Bolincheur de 17m,
pour refontes de pont, de pavois, pose sonar*



Aménagements et structures

Armements et experts nous confient le traitement osmose des Navires . Notre méthode est la plus complète : re-stratification du bordé, après rabotage et étuve sous vide, puis traitement époxy. (Le chantier est labellisé Centre Osmose International).

Le Chantier Plastimer depuis plus de vingt ans est reconnu pour la pertinence de ses réponses techniques, et participe à l'évolution du Navire de travail.



Tél : 02 98 58 52 36 - plastimer@wanadoo.fr

www.plastimer.com



C.C.R.
COUPER - COUDRE - REPASSER
Zone d'Activité – Route de Contest
53100 SAINT BAUELLE
FRANCE
Dominique DEBORDE
Service Commercial

C. C. R. Couper Coudre Repasser, spécialiste des machines à monter les filets de pêche.

C.C.R. est une entreprise spécialisée dans les **machines à monter les filets de pêche** pour les filets maillants simples ou de type trémail.

Dominique DEBORDE a **une expérience de plus de 20 ans** dans la machine à monter les filets et il a créé CCR en janvier 2006 afin de **proposer des Machines performantes, innovantes, économiques pour faciliter notamment le montage des filets de pêche**. Ses machines mécaniques et aujourd'hui **électroniques** sont conçues pour apporter plus de sécurité et de confort lors des manipulations de montage ; elles sont proposées avec ou sans tire ralingue, de façon à s'adapter aux habitudes de travail de l'utilisateur.

C.C.R. en assure le service après-vente et fournit aussi des pièces détachées pour des machines de toutes marques.

C.C.R. présentera au salon ITECH'MER sa nouvelle machine électronique : « CCR9917 ECO-STAR - EX » dont le moteur est plus puissant, avec un tire ralingue plus rapide et efficace assurant un travail moins fatiguant en toute sécurité, à un coût plus étudié : démonstrations sur le stand

C.C.R.
COUPER - COUDRE - REPASSER
Zone d'Activité – Route de Contest
53100 SAINT BAUELLE
FRANCE
Dominique DEBORDE
Service Commercial TEL +33(0)2 43 00 06 91 FAX +33(0)2 43 03 93 20
[HYPERLINK "mailto:ccr-deborde@wanadoo.fr" ccr-deborde@wanadoo.fr](mailto:ccr-deborde@wanadoo.fr)
www.machinesacoudrelesfilets.com



Un siècle d'expérience

La SAMAP est le regroupement de plusieurs mutuelles dont la plus ancienne remonte à 1914.

Une seule base, la confiance

Soucieuse d'assurer la pérennité de son activité, la SAMAP ne travaille qu'avec des partenaires reconnus. De nombreux armements et groupements de gestion lui accordent depuis des années leur confiance.

Une véritable mutuelle

Le conseil d'administration de la SAMAP est composé exclusivement d'armateurs et de patrons pêcheurs ou de représentants du secteur maritime.

Des produits simples, novateurs et techniques

Attentive à l'évolution du monde de la mer, la SAMAP recherche en permanence les produits les plus performants, pour aider Armateurs et Patrons, quels que soient leurs besoins, à souscrire les garanties les mieux adaptées à leur activité.

Des interlocuteurs compétents et disponibles

Présente sur tout le littoral au travers de ses délégations régionales (en métropole et dans les DOM), appuyée par son réseau d'experts, la SAMAP vous permet de rencontrer dans votre région l'interlocuteur attentif, à même de vous offrir une prestation personnalisée.

La volonté de toujours mieux vous servir

Depuis quelques années, la SAMAP est l'apêtrite d'un nombre croissant de flottes et de navires armés au commerce tant en Métropole que dans les DOM.

Riche de l'expérience acquise, la SAMAP assure aujourd'hui près de 1700 navires.

La SAMAP est dotée d'un site internet : HYPERLINK "<http://www.samap-amaf.com>" www.samap-amaf.com sur lequel vous pouvez nous contacter, déposer gratuitement vos annonces et remplir vos demandes de devis.